

## DIEGO DE LA TORRE

Empresario y presidente del Pacto Mundial en el Perú



# Fórmula 1 en el Perú

**G**racias a mi hijo me he vuelto aficionado a las carreras de Fórmula 1. Por lo tanto, he asistido en el último año a dos Grand Prix tanto en Alemania como en Australia. Grata experiencia que no es como dicen una expresión frívola de exhibicionismo machista, sino un extraordinario espectáculo donde se dan la mano la innovación tecnológica, la valentía, el talento sobrenatural y una organización sensacional. También, por qué no decirlo, el buen gusto, la búsqueda de la perfección estética y un entorno mágico donde se vive la vida intensamente.

En los años 70 y 80 la cantidad de accidentes en la pista era aterrador y exigía de los pilotos dosis de valentía, arrojo y osadía similares a la de los astronautas. Luego de

la muerte del brasileño Ayrton Senna en 1992, no ha habido más accidentes mortales en la Fórmula 1. Esto es debido a regulaciones inteligentes y protocolos de seguridad que no le han quitado la adrenalina y el atractivo a las carreras, pero que las han hecho más seguras.

Las ciudades anfitrionas del torneo se visten de fiesta y atraen a miles de fanáticos de todo el mundo. Me sorprendió gratamente comprobar que era también un evento familiar, así como una extraordinaria forma de mostrarse como un país moderno, innovador, atractivo y con capacidad de gestión. La Fórmula 1 es considerada entre los tres eventos deportivos más importantes del mundo junto con los Juegos Olímpicos y la Copa Mundial de Fútbol.

Muchas personas viajan a diversos países para

ver los deportes que les apasionan. La gente que no tiene interés en los carros no se da cuenta cuántos fanáticos tiene la Fórmula 1 en el mundo. De acuerdo con las estadísticas, aproximadamente el 10% de la población mundial visita los circuitos para ver las carreras y el 30% está sentado frente a su televisor viendo Fórmula 1. Por esta razón muchos países se pelean para ser anfitriones de una de las 20 fechas anuales.

Malasia y Singapur han puesto mucho esfuerzo para ser sede del Gran Prix, siendo en esos casos los gobiernos los que han pagado los derechos de anfitrión que varían de-

**PAÍS MODERNO**  
Me sorprendió gratamente comprobar que era también un evento familiar, así como una extraordinaria forma de mostrarse como un país moderno, innovador, atractivo y con capacidad de gestión.

**SEDE**  
Creo que no es descabellado pensar que podemos ser sede de la Fórmula 1. Hemos sido muy exitosos con la Cumbre del APEC, el ALC-UE y la COP20.

pendiendo del país. Por ejemplo, Mónaco no paga nada dado su prestigio. Canadá paga US\$18 millones y Singapur US\$65 millones (el promedio es US\$27 millones). En el caso de Singapur, ser sede de la Fórmula 1 contribuyó decididamente a su posicionamiento como país moderno de acuerdo con un concienzudo estudio elaborado para medir el impacto de la Fórmula 1 en su industria turística y economía.

Creo que no es descabellado pensar que podemos ser sede de la Fórmula 1. Hemos sido muy exitosos con la Cumbre del APEC, el ALC-UE y la COP 20. Añadir un evento lleno de modernidad, innovación y glamour a nuestra oferta turística es dar al Perú también una imagen fresca, alegre y ganadora.

Me gusta pensar en el hijo de un chofer de combi en unos años destapando una botella de champán en el podio de ganadores de la Fórmula 1 diciendo a la prensa extranjera en fluido inglés que el Perú es el país con mayor PBI per cápita y calidad de vida en toda Latinoamérica. Todo esto en un circuito y autos Fórmula 1 con logos de empresas peruanas que se expanden internacionalmente.